

OPIS TECHNICZNY

Projektu utwardzenia terenu działek budowlanych w zakresie budowy i rozbudowy chodników przy ul. Spokojnej w Pionkach, na odcinku od skrzyżowania ul. Spokojnej z ul. Sosnową za skrzyżowanie ul Spokojnej z ul. Brzozową, miejscowość Pionki - powiat radomski, woj. mazowieckie.

1. Materiały wyjściowe

- mapa sytuacyjna w skali 1:1000,
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999r. Nr 43 poz. 430 z późn. zm.),
- pomiary elementów pasa drogowego dokonane w terenie.

2. Przedmiot i zakres inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest budowa jednostronnego chodnika na odcinku od km lok. 0+000,00 do km lok. 0+220,00 km. Chodnik znajduje się na prostym odcinku ulicy.

Zakres robót obejmuje:

- usunięcie warstwy humusu,
- rozbiórkę chodnika z betonu lanego,
- wykonanie koryta pod konstrukcję chodnika,
- wykonanie profilowania i zagęszczenie podłoża,
- ułożenie krawężników betonowych 15x30x100 cm,
- ustawienie obrzeży chodnikowych 6x20 cm,
- ułożenie warstw konstrukcyjnych chodnika,
- ułożenie nawierzchni chodnika,
- humusowanie.

2.1. Kubatura obiektów

Lp	Podstawa wyceny	Nazwa grupy asortymentowej. Opis pozycji kosztorysowej.	Nazwa jedn. obmiar	Ilość jedn. obmiar.
1.	2.	3.	4.	5.
		I. Roboty przygotowawcze i rozbiórki.		
1.	D-01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych. =220,00m	km	0,22
3	D-01.02.02	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej spycharkami o grubości warstwy do 30cm – pod chodniki z rozplatowaniem w miejscach zaniżonych 220 – (2 x 6) x 2 ,00 = 208,00 x 2,00 = 416,0	m ²	416,0
4		Rozbiórka chodnika z betonu lanego	m ²	30
		II. Podbudowa.		
5	D-04.01.01	Mechaniczne profilowanie do gł. 10cm i zagęszczanie podłoża wraz z korytowaniem pod konstrukcję nawierzchni chodnika 208,00 x 2,00 = 416,0	m ²	416,0
6	D-04.02.01	Wykonanie podsypki piaskowej gr. 10cm pod chodniki: 208,0x1,9 = 395,2	m ²	395,2
8	D-04.05.01	Wykonanie warstwy gruntu stabilizowanego cementem R _m =5Mpa z gr. 10 cm - pod konstrukcję chodników: 208,0 x 1,9 = 395,2	m ²	395,2
		III. Krawężniki, obrzeża i chodniki.		
11	D-08.03.01	Ułożenie krawężnika wibroprasowanego 15x30x100 cm na ławie z betonu B-10 208 + 2+2+2+3+3 = 220	m	220,0
12	D-08.03.01	Ułożenie obrzeża wibroprasowanego 20x6 cm na ławie cementowo-piaskowej 208+2+2+2=214	m	214,0
13	D.05.03.23	Ułożenie nawierzchni chodników z kostki wibroprasowanej gr. 6 cm na podsypce cem. -piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem chodniki: 208,0 x 1,9 = 395,2	m ²	395,2
		IV. Roboty towarzyszące i wykończeniowe.		
18		Uzupełnienie nawierzchni jezdni przy krawężnikach z betonu B-35, na długości 208 mb, szerokości 15 cm, grubość w-wy 15 cm	m ³	4,68
		Rozścielenie humusu uzyskanego z korytowania pod chodnik	m ³	83,2

		warstwą ok. 20 cm: $208,00 \times (0,2 + 0,2) = 83,2$		
--	--	---	--	--

2.2. Stan istniejący

Ulica Spokojna w Pionkach posiada jezdnię bitumiczną o szerokości 6 m. Chodnik występuje na niewielkim odcinku drogi, wzdłuż budynku Spokojna nr 4. Na pozostałym przebiegu ulicy Spokojnej ruch pieszki odbywa się po jezdni.

2.3. Geometria pozioma

Odcinek na którym ma powstać chodnik przebiega na prostej.

2.4. Nawierzchnia

Nawierzchnia jezdni jest bitumiczna zblokowana krawężnikiem 15 x 30 x 100 cm (zatopionym). Chodnik przy budynku Spokojna nr 4 posiadają nawierzchnię z betonu lanego o szerokości 1,2 m.

2.5. Odwodnienie

Ulica Spokojna nie posiada kanalizacji deszczowej lub ogólnospławnej.

2.6. Drzewostan

Na trasie projektowanego chodnika nie stwierdzono drzew i krzewów kolidujących z budową projektowanego chodnika.

2.8. Dokumentacja fotograficzna.

3. Stan projektowany

Celem inwestycji jest budowa chodnika zlokalizowanego przy jezdni ul. Spokojnej po prawej stronie ulicy (północnej) na odcinku od km 0+000,00 do km 0+220,00.

3.1 Parametry projektowe

Parametry do projektowania:

- długość odcinka chodnika około 220 mb – $(2 \times 6 \text{ m}) = 208 \text{ mb}$
- szerokość chodnika – 2,0 m (liczona łącznie z górną powierzchnią krawężnika drogowego, szerokość pomiędzy obrzeżem a krawężnikiem wynosi 1,9 m)
- spadek poprzeczny chodnika 1,5 %

3.2 Geometria pozioma

Z uwagi na uwarunkowania terenowe oraz natężenie ruchu pieszego zaprojektowano chodnik o szerokości 2,0 m. Trasę chodnika dowiązano do istniejącej krawędzi dogi.

3.3. Profil podłużny. Krawędź chodnika wyniesiona będzie na wysokość 12-14cm w stosunku do krawędzi nawierzchni jezdni.

3.4 Przekrój normalny

Zastosowano następującą konstrukcję chodnika:

Konstrukcja chodnika

- kostka betonowa kolorowa o gr. 6 cm,
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 gr. 3-4 cm,
- podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem RM = 5 MPA gr. 10 cm,
- warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm,
- podłoże gruntowe.

3,5 Odwodnienie

Na długości chodnika odwodnienie powierzchniowe zgodne z niweletą jezdni. Przewiduje się powierzchniowe odwodnienia chodnika poprzez zaprojektowanie spadków poprzecznych w kierunku jezdni.

4. Wykaz działek

Lp.	Nr obrębu	Nr działki	właściciel, władający
1	0001 PIONKI	1468/10	Gmina Miasto Pionki
2	0001 PIONKI	1468/25	Gmina Miasto Pionki
3	0001 PIONKI	1468/87	Gmina Miasto Pionki
4	0001 PIONKI	1468/290	Gmina Miasto Pionki
5	0001 PIONKI	1468/289	Gmina Miasto Pionki
6	0001 PIONKI	1468/353	Gmina Miasto Pionki
7	0001 PIONKI	1468/354	Gmina Miasto Pionki

5. Organizacja ruchu

Na długości projektowanego chodnika brak jest wyznaczonych przejść dla pieszych. Organizacja ruchu na przebudowywanym odcinku drogi pozostaje bez zmian.

6. Wielkość robót, wskazania technologiczne

Wielkość i rodzaj planowanych robót określono w przedmiarze robót. Roboty należy wykonać zgodnie z projektem technicznym, sztuką budowlaną oraz ST.

7. Teren przewidziany do utwardzenia znajduje się w strefie zainteresowania konserwatorskiego na podstawie Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego m. Pionki.

8. Charakterystyka ekologiczna

Projektowane przedsięwzięcie nie jest zaliczone do inwestycji mogących mieć niekorzystny wpływ na środowisko.