

## POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r., Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jedn.: Dz. U. z 2016 r. poz. 23 ze zm.; dalej: k.p.a.), w związku z art. 63 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008r., o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016r., poz. 353), a także § 3 ust 1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r., w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016r., poz.71), po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie oraz Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Radomiu

### Postanawiam

nie stwierdzać potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko pn. „**Rozbudowa ul. Fabrycznej na odcinku od ul. Wspólnej do ul. Polnej w m. Pionki**”, stosownie do wszczętego w dniu 18.08.2016r., postępowania o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

### Uzasadnienie

Postanowienie wydano w nawiązaniu do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 16.08.2016r., złożonego do Urzędu Miasta w Pionkach, Aleja Jana Pawła II 15. Inwestycja na podstawie § 3 ust.1 pkt. 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r., w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016r., poz.71) jest zaliczana do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko może być wymagana. W związku z faktem, że liczba stron postępowania przekracza 20 stron, zgodnie z art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jedn.: Dz. U. z 2016 r. poz. 23 ze zm.; dalej: k.p.a.) informację o wszczęciu postępowania w przedmiotowej sprawie podano do publicznej wiadomości drogą obwieszczenia Burmistrza Miasta Pionki na stronie BIP Urzędu Miasta Pionki oraz poprzez wywieszenie obwieszczenia na tablicy Urzędu Miasta Pionki.

Przedsięwzięcie jest zlokalizowane na terenie wyznaczonego obszaru specjalnej ochrony Natura 2000 „Ostoja Kozienicka PLB 1400013”. Burmistrz Miasta Pionki zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska z wnioskiem o rozważenie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie postanowieniem znak WOOS-II.4240.1253.2016.JC z dnia 01.09.2016r, wyraził opinię że dla ww. przedsięwzięcia nie jest konieczne przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko.

Organ wystąpił także o opinię w sprawie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Radomiu. W opinii sanitarnej znak ZNS.712-53/16 z dnia 31.08.2016r., Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny stwierdził, że nie zachodzi konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla powyższej inwestycji.

Na podstawie powyżej wymienionych opinii oraz zebranych materiałów i informacji podanych w charakterystyce przedsięwzięcia ocenia się, że realizacja planowanej inwestycji nie spowoduje

kumulacji negatywnych oddziaływań na środowisko. Pomimo położenia na obszarze Natura 2000, przedsięwzięcie to będzie zajmować znikomą część tych obszarów i nie spowoduje naruszenia jego ciągłości i spójności. Na wskazanym we wniosku terenie oraz w jego bezpośrednim sąsiedztwie nie występują gatunki ptaków, ani siedlisk będące przedmiotami ochrony w obszarze Natura 2000 Ostoja Kozienicka PLB 140013. Zakres prac ww. inwestycji nie pogorszy stanu siedlisk przyrodniczych będących przedmiotem ochrony ww. obszarów Natura 2000.

Analizując wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z kartą informacyjną przedsięwzięcia ustalono, że planowane przedsięwzięcie pod nazwą „**Rozbudowa ul. Fabrycznej na odcinku od ul. Wspólnej do ul. Polnej w m. Pionki**” zlokalizowane jest w całości zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego, który stanowią drogi i ulice. Przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie gminy Pionki, dz. 942/2, 942/3, 1029/5, 1464/79, 1464/291, 1464/294, 1464/298, 1464/396, 1606/, 1465/6, 1004/1 obręb Pionki. Przedsięwzięcie zlokalizowane jest na obszarze, dla którego uchwalono Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Miasto Pionki uchwalony i zatwierdzony uchwałą nr XIII/153/03 Rady Miasta Pionki z dnia 24.10.2003r. oraz Uchwałą Rady Miejskiej w Pionkach Nr XXXII/143/97 z dnia 25.04.1997r. oraz nie narusza interesów osób trzecich.

W ramach rozbudowy ulicy Fabrycznej planowane jest wykonanie:

- wykonanie kanalizacji deszczowej,
- wykonanie przepustu  $\phi 800$  pod drogą w km 0+210,67,
- przebudowa oświetlenia ulicznego,
- zabezpieczenie istniejących sieci teletechnicznych i energetycznych rurami osłonowymi,
- poszerzenie istniejącej nawierzchni do wymaganych szerokości,
- wyrównanie nawierzchni do właściwych spadków poprzecznych,
- wzmocnienie konstrukcji istniejącej jezdni o nawierzchni bitumicznej,
- wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni,
- wykonanie warstwy wiążącej i ścieralnej na całym odcinku,
- budowa chodników, ścieżek rowerowych, miejsc parkingowych, zatoki autobusowej, drogi manewrowej oraz zjazdów z kostki brukowej betonowej,
- odtworzenie rowów przydrożnych,
- wymianę oraz ustawienie nowego oznakowania pionowego,
- wykonanie oznakowania poziomego.

Po rozbudowie droga uzyska nową, równą nawierzchnię, która w sposób zasadniczy poprawi jej walory eksploatacyjne, a tym samym zmniejszy się negatywne oddziaływanie ruchu kołowego na otoczenie. Z załączonej karty informacyjnej wynika, że planowana przybudowa drogi zwiększy płynność ruchu pojazdów, skróci czas przejazdu oraz ograniczy częstotliwość uszkodzeń pojazdów, co wpłynie na poprawę klimatu akustycznego i zmniejszenie ilości zanieczyszczeń pyłowo-gazowych w powietrzu atmosferycznym.

Uciążliwość planowanego przedsięwzięcia w czasie budowy związana będzie z możliwością wystąpienia chwilowej, ograniczonej głównie do obszaru prowadzonych prac, emisji hałasu oraz emisji gazów i pyłów spowodowanej m.in. pracami ziemnymi, jak również emisją spalin z samochodów ciężarowych. W celu ograniczenia wielkości hałasu emitowanego podczas realizacji inwestycji inwestor zamierza: używać maszyn budowlanych oraz sprzętu sprawnego technicznie, posiadającego aktualne przeglądy, roboty prowadzić w porze dnia z zachowaniem zasad BHP, opracować harmonogram robót zapewniając w ten sposób właściwą organizację budowy, zaplecze budowy w miarę możliwości zlokalizować jak najdalej od terenów chronionych przed hałasem.

W zakresie emisji zanieczyszczeń do powietrza na etapie realizacji należy: zachować dbałość o należyłą jakość sprzętu budowlanego, zachować właściwą organizację prac budowlanych, stosować zabezpieczenia przed nadmierną emisją (oponcze) w przypadku transportu mas bitumicznych, przestrzegać obowiązujących zasad transportu materiałów pyłących.

W celu ograniczenia do minimum możliwości wystąpienia negatywnych oddziaływań na szatę roślinną, prace budowlane, szczególnie w sąsiedztwie drzew rosnących w bezpośrednim sąsiedztwie przyszłego terenu budowy należy prowadzić przy zachowaniu następujących środków ostrożności: pnie drzew narażonych na uszkodzenie należy zabezpieczyć przed urazami mechanicznymi poprzez szczelne obłożenie deskami lub owinięcie matami słomianymi, w przypadku prowadzenia robót ziemnych w obrębie bryły korzeniowej, wykopy należy wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności, roboty ziemne w obrębie bryły korzeniowej wykonywane w okresach niskich temperatur należy realizować w jak najkrótszym czasie. W fazie budowy powstawać będą odpady związane z robotami ziemnymi, czy też układaniem nawierzchni, które magazynowane będą w wyznaczonym miejscu i odbierane przez wyspecjalizowane podmioty. Inwestor planuje zastosowanie następujących rozwiązań techniczno-organizacyjnych, w celu ograniczenia do minimum możliwość wystąpienia negatywnego oddziaływania na środowisko gruntowo-wodne w trakcie realizacji inwestycji, tj.: teren pod zaplecze budowy zostanie utwardzony lub będzie usytuowany na terenie wcześniej utwardzonym, do wykonania robót budowlanych dopuszczone będą wyłącznie sprawne technicznie maszyny i urządzenia, bez wycieków płynów eksploatacyjnych, zaplecze budowy będzie wyposażone w następujące elementy, szczelny, oznakowany pojemnik do gromadzenia opakowań po płynach eksploatacyjnych maszyn i urządzeń budowlanych, przenośną, szczelną kabinę sanitarną, sorbent do usuwania ewentualnych, awaryjnych wycieków płynów eksploatacyjnych z maszyn i urządzeń budowlanych, szczelny, oznakowany pojemnik do gromadzenia zużytego sorbentu. Pracownicy będą korzystać z przenośnych sanitariatów. Opróżnianie zbiorników zlecane będzie wyłącznie podmiotom posiadającym stosowne zezwolenie na prowadzenie tego typu usług. Projektowana inwestycja na etapie realizacji nie wpłynie na zmniejszenie powierzchni biologicznie czynnej. Oddziaływanie związane z fazą budowy związane jest z czasowym zajęciem terenu niezbędnym do lokalizacji bazy magazynowej, zaplecza placu budowy itp. Projektowana inwestycja nie wpłynie na zmianę bioróżnorodności. Planowane jest odtworzenie zieleni niskiej poprzez zahumusowanie i obsianie trawą powierzchni terenów przyległych do drogi.

Do działań minimalizujących oddziaływanie na klimat i bioróżnorodność należy zaliczyć m.in: ograniczenie powierzchni robót do niezbędnego minimum, ograniczenie do niezbędnego minimum terenu przeznaczonego do lokalizacji bazy materiałowej i zaplecza budowy, po wykonaniu rozbudowy drogi należy przywrócić teren przyległy do stanu pierwotnego, poprzez rozbiórkę utwardzenia placu oraz odtworzenie zieleni niskiej, wykorzystanie do realizacji zadania sprawnego sprzętu, posiadającego aktualne dokumenty dopuszczające do robót, po zakończeniu realizacji przedsięwzięcia należy usunąć wszystkie pozostałe po budowie zanieczyszczenia i niewykorzystane materiały. Tereny sąsiadujące z inwestycją, których powierzchnia została zmieniona należy zrehabilitować, ograniczenie do niezbędnego minimum szerokość i głębokość wykopów, a prace na etapie otwartych wykopów skrócić do niezbędnego minimum. Na etapie eksploatacji przewiduje się zmniejszenie emisji gazów cieplarnianych poprzez szybszy i sprawniejszy przejazd pojazdów przez przebudowę drogi, co ma też pozytywny wpływ na zmiany klimatu.

Z uwagi na skalę przedsięwzięcia oraz ze względu na fakt, że przedmiotowe zamierzenie inwestycyjne nie będzie źródłem ponadnormatywnych oddziaływań w zakresie emisji substancji do powietrza oraz emisji hałasu należy stwierdzić, że nie będzie ono znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko. Jest to przedsięwzięcie w przypadku którego nie występuje ryzyko wystąpienia poważnej awarii. Przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarze o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne. W rejonie realizacji przedsięwzięcia brak jest uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej. Ze względu na rodzaj planowanej inwestycji oraz jej lokalizację nie wystąpi transgraniczne oddziaływanie na środowisko. Nie przewiduje się również dla tego zadania utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

Z przeprowadzonej analizy wpływu planowanego przedsięwzięcia na środowisko dokonanej w

oparciu o dane zawarte w karcie informacyjnej wynika, że inwestycja nie spowoduje pogorszenia stanu środowiska w stosunku do stanu istniejącego. Lokalizacja inwestycji nie wskazuje na możliwość wystąpienia poważnej awarii.

W świetle rozpatrzonych uwarunkowań należy stwierdzić, że planowane przedsięwzięcie nie będzie stanowiło zagrożenia dla środowiska oraz nie wpłynie negatywnie na zdrowie ludzi. Przedsięwzięcia będą krótkotrwałe i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych. W wyniku planowanej przebudowy drogi zwiększy się płynność ruchu pojazdów, skróci się czas przejazdu przez co ograniczona zostanie emisja hałasu i substancji do powietrza. Planowana inwestycja nie spowoduje zmian w środowisku przyrodniczym terenów otaczających. Zastosowane rozwiązania techniczne i organizacyjne zminimalizują zagrożenia dla środowiska.

Biorąc powyższe pod uwagę jak również działając na podstawie obowiązujących przepisów prawnych postanowiono jak w sentencji.

### **Pouczenie**

Postanowienie jest ostateczne i nie przysługuje na nie zażalenie.

### **Otrzymują :**

1. AMD Usługi Budowlane i Projektowe ul. Szalkiewiczowej 8, 24-100 Puławy
2. Pozostałe strony postępowania zawiadamiane w trybie art. 49 Kpa
3. A/a

mgr inż. *[Signature]*  
ZASTĘPCY PRZEMISTRZA