

## Dokumentacja projektowa

### Określenie rodzaju i zakresu robót budowlanych oraz warunków i lokalizacji ich wykonania.

**Nazwa zadania: Przebudowa drogi gminnej ul. Zwycięstwa w Pionkach  
na odcinku od km 1+260,44 do km 1+537,77**

#### OPIS TECHNICZY

##### 1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt techniczny przebudowy ul. Zwycięstwa w Pionkach o długości 277,33 mb. Całość przedmiotu opracowania leży w granicach administracyjnych miasta Pionki.

W zakres opracowania wchodzi całość robót drogowych - odtworzeniowych, remontowych oraz związanych z regulacją urządzeń drogowych i urządzeń infrastruktury technicznej znajdujących się w granicach istniejącego pasa drogowego.

Zgodnie z uchwalonym przez Radę Miasta Pionki miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego, przeznaczona do przebudowy ulica zaliczona jest do dróg gminnych – klasy L. Ulica Zwycięstwa na przebudowywanym odcinku położona jest na działkach o numerach ewidencyjnych : **1579/23 i 493**.

Dane techniczne, realizacyjne:

- długość odcinka podlegającego przebudowie – 277,33 m,
- szerokość odcinka – 6,80 m do 7,0 m i 5,20 m - na końcowym odcinku
- wymiana krawężników 2 x 278m = 556 mb.,
- przełożenie nawierzchni istniejących zjazdów indywidualnych,
- montaż 8 wpustów deszczowych (po 4 szt. z każdej strony ulicy) z wylotem do projektowanego rowu zlokalizowanego po lewej stronie ulicy.

W ramach przebudowy przewidziano:

- wymianę istniejących krawężników betonowych na wibroprasowane 20 x 30 x 100 cm z miejscową korektą linii krawężnika na łuku drogi,
- uzupełnienie istniejącej podbudowy przy wymienianych krawężnikach – podbudowa z chudego betonu cementowego C 8/10,
- oczyszczenie jezdni z bloczków betonowych,
- wyrównanie lokalnych nierówności nawierzchni mieszankami bitumicznymi Ac11W z asfaltem 50/70 w ilości 50 kg/m<sup>2</sup>,
- skropienie nawierzchni asfaltem,
- ułożenie warstwy wiążącej na całym odcinku jezdni,

- skropienie nawierzchni asfaltem,
- ułożenie warstwy ścieralnej na całym odcinku jezdni,
- przełożenie nawierzchni zjazdów,
- regulację urządzeń infrastruktury technicznej znajdujących się w pasie jezdni.

## **2. Lokalizacja.**

Odcinek ulicy Zwycięstwa sklasyfikowany jest jako ulica lokalna o zmiennej szerokości jezdni 6,80 m do 7,0 m, a na końcowym odcinku o szer. 5,20 m z pasami zieleni po prawej i lewej stronie.

Zabudowa przy ulicy Zwycięstwa to zabudowa jednorodzinna.

## **3. Warunki gruntowo – wodne.**

Roboty drogowe związane z ułożeniem warstw bitumicznych na istniejącej podbudowie z bloczków betonowych nie naruszają istniejącej struktury podłoża gruntowego.

## **4. Istniejący stan zagospodarowania.**

Jezdnia ulicy Zwycięstwa posiada nawierzchnię z bloczków betonowych o szerokości 6,80 m do 7,00 m i 5,20 m o spadku daszkowym (miejscowo zdegradowanym). Jezdnia prowadzona jest w krawężniku betonowym. Nawierzchnia jezdni jest zniszczona, w stanie niezadawalającym z uwagi na erozję elementów betonowych.

Istniejące krawężniki betonowe należy wymienić na wibroprasowane 20 x 30 x 100 cm.

Odwodnienie ulicy odbywa się do rowu znajdującego w sąsiedztwie ulicy Zwycięstwa i dalej do zbiornika odparowującego.

W pasie ulicy prowadzone jest uzbrojenie podziemne:

- sieć wodociągowa,
- przyłącza gazowe,
- napowietrzna sieć energetyczna wraz zamontowanymi na słupach energetycznych oprawami oświetleniowymi – po prawej stronie ulicy.

Istniejące uzbrojenie nie jest przewidziane do remontu ani przebudowy i nie koliduje z pracami związanymi z robotami drogowymi.

## **5. Projektowane zagospodarowanie terenu.**

Nie przewiduje się przesunięcia osi istniejącej jezdni. Projektowana przebudowa ulicy mieści się w rozwiązaniach istniejących nie naruszając praw osób trzecich, ani nie zmieniając stosunków wodnych.

Dostosowano trasę do zainwestowanie istniejącego.

- funkcja ulicy – klasa L,
- przekrój drogowy,
- prędkość projektowa –  $V_p=50$  km/h,
- kategoria ruchu – KR 2,
- obciążenie nawierzchni – 100 kN/oś,
- szerokość jezdni – 6,80 m i 5,20 m,
- linie rozgraniczające wg stanu istniejącego,
- pochYLENIE POPRZECZNE JEZDNI NA PROSTEJ DASZKOWE 2 %.

## **6. Przekrój konstrukcyjny.**

Przyjęto obciążenie ruchem jak dla kategorii KR2. Przyjęto nośność konstrukcji nawierzchni jak dla podbudowy z elementów betonowych małowymiarowych – bloczki betonowe – pod kategorię ruchu KR2.

Projekt konstrukcyjny ulicy zaprojektowano w oparciu o:

- katalog wzmocnień i przebudów nawierzchni podatnych i półsztywnych IBDiM z 2001 r.,
- katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych IBDiM z 1997 r.,
- wytyczne WT-2 2010 – mieszanki mineralno – asfaltowe – IBDiM z 2010 r.

Zaprojektowano następującą konstrukcję wzmocnienia istniejących nawierzchni z bloczków betonowych warstwami bitumicznymi:

- warstwa wiążąca z masy mineralno – bitumicznej AC W 11 i asfaltu 50/70 – grubości warstwy 4 cm,
- warstwa ścieralna z masy mineralno – bitumicznej AC S 8 i lepiszczem 50/70 grubości warstwy 4 cm.

Zjazdy indywidualne do posesji zlokalizowane są po prawej stronie ulicy. Nawierzchnie istniejących zjazdów stanowią bloczki betonowe, betonowe płyty chodnikowe 50 x 50 x 7, płyty wielootworowe MEBA, beton lany, a jeden zjazd posiada nawierzchnię gruntową. Z uwagi na przebudowę i wyniesienie niwelety jezdni zjazdy te wymagają przełożenia. Zjazdy z prefabrykatów betonowych zostaną przełożone, podbudowa zjazdów zostanie uzupełniona warstwą tłucznia i podsypki cementowo – piaskowej gr. 5 cm. Zjazdy z betonu lanego zostaną wyniesione poprzez wykonanie nakładki z masy mineralno – bitumicznej, a zjazd gruntowy przy użyciu tłucznia, warstwa gr. 20 cm.

## **7. Odwodnienie.**

Istniejąca ulica Zwycięstwa nie jest wyposażona w kanał deszczowy.

Warunki odwodnienia pozostają bez zmian. Woda opadowa z jezdni spływać będzie do projektowanych wpustów deszczowych (8 szt.) i dalej rurą PVC do rowów. Istniejące rowy należy oczyścić, a projektowane wykonać zgodnie z rysunkiem nr 2.

## **8. Dokumentacja fotograficzna.**

W celu oceny stanu technicznego nawierzchni ul. Zwycięstwa w Pionkach przeanalizowano dokumentację fotograficzną wykonaną podczas wizji lokalnej w dniu 29.01.2016 r.



1. Ul. Zwycięstwa, początek odcinka podlegającego przebudowie (widoczna erozja bloczków i krawężników betonowych).



2. Ul. Zwycięstwa, rów odwadniający znajdujący się po lewej stronie ulicy, odprowadzający wodę opadową do zbiornika odparowywującego.



3. Ul. Zwycięstwa, zdegradowana i zanieczyszczona nawierzchnia jezdni z bloczków betonowych.



4. Ul. Zwycięstwa. Końcowy odcinek ulicy o zmniejszonej szerokości jezdni.

**9. Bilans terenu.**

- powierzchnia projektowanej jezdni z asfaltu – 1915,76 m<sup>2</sup>,
- wymiana krawężników 2 x 278 m = 556 mb.

**10. Organizacja ruchu**

wg projektu stałej organizacji ruchu – oznakowanie znakami pionowymi skrzyżowania z pierwszeństwem łamanym.

**11. Regulacja elementów istniejącego uzbrojenia.**

Studnie i klucze wodomierzowe i inne urządzenia uzbrojenia należy wyregulować do poziomu nowej nawierzchni jezdni, w przypadku występowania zniszczonych elementów, należy je wymienić na nowe.

Sporządził: Arkadiusz Jurek