

### 3. Stała organizacja ruchu.

W zakresie oznakowania pionowego projektuje się zmianę organizacji poprzez :

- Ustawienie znaków pionowych B-20 „stop” przed włączeniem w ul. Mikołaja Reja
- Ustawienie znaku pionowego D-18 „parking” przy parkingach,
- Ustawienie znaku pionowego D-40 „strefa zamieszkania” na początku ul. Willowej i w ul. Armii Krajowej przed skrzyżowaniem z ul. Willową
- Ustawienie znaku pionowego D-41 „koniec strefy zamieszkania” przed włączeniem w ul. Reja i w ul. Armii Krajowej za skrzyżowaniem z ul. Willową.

W zakresie oznakowania poziomego projektuje się zmianę organizacji poprzez :

Wykonanie linii bezwzględnego zatrzymania P12 na krawędzi włączenia ul. Willowej w ul. Reja

Wszystkie znaki pionowe należy wykonać w technologii folii odbłaskowej 2 typu (II generacji).

Wszystkie projektowane znaki pionowe winny spełniać wymagania Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach /Dz. U. z 2003r. Nr 220, poz. 2181).

Wszystkie znaki poziome przewiduje się do wykonania w technologii oznakowania grubowarstwowego w technologii chemoutwardzalnej, zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003r. Nr 220, poz. 2181), przy dodatkowym założeniu współczynnika odbłasku w całym okresie eksploatacyjnym (min. 3 lata) – min. 300 mcd/lx m<sup>2</sup>

Projektowane oznakowanie zaznaczono na rys. nr 2 kolorem czerwonym.

### 4. Termin wprowadzenia zmiany stałej organizacji ruchu

Przewidywany termin wprowadzenia zmiany stałej organizacji ruchu – 2017r.

### 5. Uwagi końcowe.

Niniejszy projekt podlega zatwierdzeniu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem /Dz.U. nr 177 z 2003r. poz. 1729/.